



La **Universidad Autónoma del Carmen** a través de la Facultad de Ciencias Económicas Administrativas; el **Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social**, unidades Golfo, Pacífico Sur, Sureste y Peninsular; la **Universidad Veracruzana** a través de la Facultad de Sociología Campus Xalapa; la **Universidad Juárez Autónoma de Tabasco** a través de la carrera de Historia; la **Universidad Autónoma de Yucatán** a través del Centro de Investigaciones Regionales Dr. Hideyo Noguchi; la **Universidad de Quintana Roo**; la **Universidad Autónoma de Campeche** a través de la Facultad de Ciencias Sociales; la **Universidad Autónoma Benito Juárez de Oaxaca** a través del Instituto de Investigaciones Sociológicas; **Universidad Autónoma de Chiapas** a través de la Facultad de Derecho y el Instituto de Investigaciones Jurídicas; la **Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas** a través del Instituto de Ciencias Biológicas y la **Red Mexicana de Estudios de los Movimientos Sociales**, convocan a investigadoras (es), estudiosas (os), académicas (os) y activistas que aborden el análisis de los movimientos sociales, la protesta, las acciones colectivas, el conflicto, la resistencia y las políticas de desarrollo regional al

2º FORO REGIONAL DEL GOLFO-SURESTE. “ACCION COLECTIVA Y MEGAPROYECTOS DEL GOBIERNO DE LA CUARTA TRANSFORMACIÓN”

Que en modalidad mixta se llevará a cabo los días 31 de agosto, 1 y 2 de septiembre de 2022 en la UNACAR, Ciudad del Carmen, Campeche.

Objetivos del Foro

- Analizar y discutir desde una perspectiva social, ambiental, jurídica e histórica las acciones colectivas en torno a la puesta en marcha de megaproyectos en la región Golfo-Sureste de México.
- Debatir acerca de las acciones colectivas de resistencia o apoyo al “modelo de desarrollo” del gobierno federal actual.

- Revisar la tendencia de las políticas de desarrollo en el Golfo-Sureste mexicano a partir de los proyectos regionales de gran impacto (Tren Maya, Refinería Dos Bocas, Corredor Interoceánico) que implementa el gobierno de la Cuarta Transformación.

Descripción

Los estados de Campeche, Tabasco, Veracruz, Oaxaca, Quintana Roo, Chiapas y Yucatán están siendo impactados por las obras de infraestructura de los grandes proyectos concebidos por el actual gobierno (Tren maya, Corredor Interoceánico, Refinería de Dos Bocas). Todos ellos están ubicados en la **región Golfo-Sureste**.

Dicho espacio ha sido desde hace más de treinta años una **zona estratégica** para la economía nacional, caracterizada por su abundancia en recursos petroleros, riquezas pesqueras y forestales, así como importantes vestigios y zonas arqueológicas; asimismo, históricamente ha sido blanco de múltiples saqueos y del uso irracional de sus recursos naturales.

La **transformación del Golfo-Sureste** es compleja y debe entenderse en diferentes temporalidades y dimensiones (política, económica, jurídica, social, ambientales y cultural), más allá de las disputas coyunturales.

Por esta misma condición estratégica, **los proyectos de alto impacto** que el gobierno de la *4a Transformación* está realizando en la región, motiva una reflexión colectiva, amplia, plural y multidisciplinaria, sobre las externalidades y el papel de los agentes sociales ante los mismos.

Ejes temáticos

Eje temático 1: *Tren Maya*

Responsables: Beatriz Torres Góngora (UADY) tgongora@correo.uady.mx; René Lozano Cortés (UQROO) renlozan@uqroo.edu.mx y Moisés Frutos Cortes (UNACAR) mfrutosc@gmail.com

La Península de Yucatán tiene una histórica relación con los ferrocarriles desde fines del siglo XIX y principios del siglo XX. Gracias al Ferrocarril del Sureste, la península se conectó con el resto del país, dinamizando la economía de la región. El Tren Maya que propone la 4T es un megaproyecto más allá de la Península yucateca pues también contempla tramos de selva de Tabasco y Chiapas. Pese al propósito declarado de mejorar el bienestar de poblaciones históricamente rezagadas, su anuncio generó diversas controversias derivadas de los posibles impactos en los pobladores de las comunidades ubicadas a lo largo de su

trayectoria. Las voces y los planteamientos en pro y en contra no se han hecho esperar; oscilan entre el conflicto abierto y la negociación, lo cual deja, entre otras cosas, la interrogante acerca de la capacidad organizativa de los grupos sociales y de su posición ante una nueva relación con las élites regionales y el poder político central. El objetivo de este eje es discutir los diversos impactos, sean económicos, políticos, sociales, laborales, ambientales, culturales, en las localidades y sus habitantes por las que se prevé transitará el Tren maya.

Eje temático 2: ***El Interoceánico***

Responsables: Luis Arturo Tapia Guerrero (CONACyT-IIS-UABJO) luis.arturo.tapia@gmail.com; Georgina Ríos Hernández (UV-Minatitlán) geohrios_soy@msn.com; Heriberto Ruiz Ponce (UABJO) hruponce@iisuabjo.edu.mx; Manuel Garza Zepeda (UABJO) magazey@yahoo.com.mx

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) está proyectado en tres etapas y contempla la renovación del ferrocarril del Istmo, la modernización y ampliación de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, así como la creación de al menos cinco parques industriales en Oaxaca. También considera la construcción de infraestructura carretera, un gasoducto, la ampliación y modernización de aeropuertos, y la instalación de una red de fibra óptica. En su componente social considera la construcción de universidades, centros de investigación y polos urbanos. La gran dimensión infraestructural del CIIT está generando impactos sociales, económicos y culturales en su área de influencia, y de manera asociada están surgiendo disidencias, demandas de información, impugnaciones legales y distintas expresiones de oposición y movilización social. En ese sentido, el Eje del megaproyecto Interoceánico espera recibir trabajos generados desde las ciencias sociales o desde el activismo, relativos a acciones colectivas que se han estado articulando en torno al CIIT. Se espera que dichos trabajos contribuyan a la comprensión de las diversas manifestaciones de la acción colectiva relacionada con este proyecto desarrollista ubicado en la región Golfo-Sureste de México.

Eje temático 3: ***Refinería Olmeca de Dos Bocas***

Responsables: Virginia Guadalupe Reyes de la Cruz (IIS-UABJO) rvicky52@gmail.com; Esther Solano Palacios (UNACAR) esthersolanopalacios@gmail.com; Saúl Horacio Moreno Andrade (CIESAS-Golfo) sauloracio@hotmail.com

La construcción de la Refinería Olmeca en la localidad de Dos Bocas, municipio de Paraíso, Tabasco, comenzó a construirse en junio de 2019, edificada en un terreno propiedad de Petróleos Mexicanos. Se estima que esta refinería tendrá la capacidad de procesar 340 mil barriles por día de petróleo. Asimismo, la refinería de Dos Bocas surtirá, vía marítima, a los puertos de Veracruz, Tuxpan y Pajaritos ubicados en el estado de Veracruz y Progreso, ubicado en Yucatán; conectando a Minatitlán, Ciudad de México y Salina Cruz donde despachará vía marítima a los puertos de Acapulco, Guerrero; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Topolobampo y Rosarito, en Sinaloa. Busca articular los proyectos del Corredor Interoceánico en el Istmo de Tehuantepec y del Tren Maya en el Sureste de México. Su objetivo es, desde una visión nacionalista, la “autosuficiencia en el consumo de combustible” y abatir la importación de gasolinas y diésel. Por ello, este eje analiza, desde un punto de vista social, económico, político, cultural, laboral y ambiental las acciones colectivas y movilizaciones en torno a este proyecto y busca generar diversas posiciones y argumentos para su análisis y discusión.

Eje temático 4: ***Pueblos indígenas y megaproyectos en la región Golfo-Sureste.***

Responsables: Gualberto Díaz González (UV-Sociología) betod5498@gmail.com; María de los Ángeles Muñoz González (UV-Sociología) angelesmg02@gmail.com; Araceli Burguete Cal y Mayor (CIESAS-Sureste) araceli_burguete@yahoo.com.mx

Este eje se centra en analizar los movimientos sociales indígenas y campesinos en la región Sur-Sureste de la República Mexicana que han surgido en el contexto capitalista de acumulación, despojo y violencias, siendo su fase actual más visible la llegada de megaproyectos impulsados por el gobierno federal a territorios de comunidades y pueblos originarios de la región. Se busca una reflexión teórica y desde la praxis para el estudio y la comprensión de los actuales escenarios de conflictividad socioambiental, territorial, cultural y económica, así como su articulación con los movimientos de resistencia y lucha antisistémica, antiracista y antipatriarcal. La irrupción de los grandes “proyectos de desarrollo” se vincula con aquellos que se soñaron desde hace más de 100 años y que se conectan con los que fueron planeados hace 20 años con el Plan Puebla Panamá: sus dispositivos de despojo de bienes comunes de los pueblos originarios posibilitan la consolidación del modelo global de acumulación y constituyen el contexto velado de la desposesión.

Eje temático 5: ***Los megaproyectos en el Golfo-Sureste. Una mirada desde la historia***

Responsables: Raymundo Vázquez Soberano (UJAT) raymundovazquez@msn.com; Héctor Valencia Reyes (UJAT) hecvalreyes@hotmail.com; Salvador Sigüenza Orozco (CIESAS-Pacífico Sur) salvadorsgzorc@gmail.com; Laura Machuca Gallegos (CIESAS-Peninsular) laura_machuca@yahoo.com

Desde la conquista y la colonia, el sureste mexicano ha sido un espacio impactado y determinado por la influencia del modelo de desarrollo occidental. Su naturaleza geográfica, cultural, biológica y productiva, ha sido trastocada a través del tiempo, por las lógicas impuestas por megaproyectos, que definieron el desarrollo y establecimiento de procesos históricos concretos, en la dinámica que el capitalismo fue imponiendo, en relación con los proyectos nacionales e interregionales. Desde esta perspectiva, es necesario establecer nuevas narrativas históricas, que nos expliquen y nos hagan comprender cuáles fueron esos megaproyectos y cómo fue su desarrollo en el tiempo histórico del sureste mexicano; para comprender que su atraso, abandono y rezago socioeconómico, tienen una raíz y explicación histórica, en cuya determinación, inciden los mega proyectos y sus promesas de civilización, progreso y desarrollo. Así, en este eje pretendemos recibir trabajos que aborden la diversidad de problemáticas, relacionadas con los megaproyectos, que ha experimentado el sureste mexicano a través de su historia: durante la colonia; el siglo XIX y la construcción del Estado nacional; durante el “progreso” porfirista; en la hegemonía que estableció el Estado posrevolucionario, etc., que nos remiten a la producción agraria, petrolera, las vías de comunicación, los grupos de poder, la migración, la contaminación etc., hasta la construcción del Tren Maya, el Ferrocarril Interoceánico y la Refinería de Dos Bocas.

Eje temático 6: ***Aspectos jurídicos de los megaproyectos en la región Golfo-Sureste***

Responsables: Miguel Ángel de los Santos Cruz (UNACH-Derecho) miguel.santos@unach.mx; Omar David Ojeda Jiménez (UNACH-III); omar.jimenez@unach.mx

La globalización económica se presenta con su doble cara haciendo sentir sus efectos más devastadores entre los pueblos y comunidades indígenas y campesinas. Los proyectos y la actividad económica se desarrollan en sus territorios sin consultar a sus habitantes, se les imponen bajo falsas argucias de desarrollo económico para su beneficio, aprovechando la insultante marginación en que viven, e ignoran el impacto en los derechos humanos. Las actividades económicas cuando se llevan a cabo sin la consideración debida de los derechos humanos de carácter individual y colectivo producen efectos negativos sobre los pueblos y

comunidades indígenas y campesinas, generan responsabilidad para las empresas privadas a cargo de los proyectos, pero también para el Estado mexicano, en tanto es garante de la observancia de los derechos humanos. La actividad económica, que toma forma de megaproyecto, como los que actualmente impulsa la administración federal, requieren transitar por un proceso de consulta previa, y de ser posible el consentimiento informado de los pueblos y comunidades indígenas, así como la observancia irrestricta de los estudios de impacto social y ambiental. En este eje temático de discusión se analizará de modo crítico el marco jurídico nacional e internacional aplicable a los megaproyectos, su impacto en los derechos humanos individuales y colectivos, así como los mecanismos nacionales e internacionales dispuestos para asegurar el ejercicio efectivo de los derechos en riesgo.

Eje temático 7: ***Aspectos ambientales de los megaproyectos en la región Golfo-Sureste***

Responsables: Ramón J. Martínez Beberaje (UNACAR) rbeberaje@pampano.unacar.mx; ; Eliana Cárdenas Méndez (UQROO) elianacardenas@hotmail.com; Sandra Urania Moreno Andrade (UNICACH) sandra.moreno@unicach.mx

Durante los últimos lustros, los impactos de las actividades humanas en la naturaleza, con sus múltiples consecuencias sociales, económicas y ecológicas se han convertido en un tema central en el ámbito de las políticas públicas y en el académico. Desde diferentes disciplinas y en equipos interdisciplinarios se vienen realizando estudios de problemáticas vinculadas al medio ambiente (contaminación, deforestación, defaunación, extinción de especies, destrucción de hábitat), reconociendo los procesos que más amenazan el equilibrio ecológico y generando propuestas alternativas dentro de la perspectiva de la sustentabilidad. Desde una perspectiva de la complejidad, existen planteamientos alternos que, de acuerdo con Enrique Leff, consideran las estrategias de “desarrollo” promovidas desde un modelo distinto, fundado en las condiciones y potencialidades de los ecosistemas regionales y en el manejo prudente de sus recursos; en la construcción de un futuro posible fundado en los límites de las propias leyes de la naturaleza, en los potenciales ecológicos de cada región, en la producción de sentidos sociales aprovechando la diversidad étnica y la participación de la población. En ese sentido, el Eje temático 7 se propone recibir contribuciones que abonen a la revisión y análisis de los impactos socioambientales y las actividades de resistencia provocados por los megaproyectos en marcha, en la región del Golfo-Sureste. Serán bienvenidos los trabajos generados desde las ciencias sociales, las ciencias naturales, la multidisciplina, o desde el activismo ambiental.

Requisitos para la presentación de resúmenes

- El resumen deberá sintetizar el contenido de la ponencia haciendo referencia al argumento que se va a desarrollar, el sustento teórico y empírico.
- La extensión del resumen deberá tener entre 300 y 400 palabras.
- Deberá indicarse con claridad el eje temático donde se pretende presentar.
- Anotar claramente el nombre, cargo y lugar de trabajo del autor (es) o el nombre de la organización social, correo electrónico y número de teléfono (opcional).
- La fecha límite de recepción de resumen: 15 de mayo de 2022.

Una vez enviada la notificación de aceptación del resumen se debe enviar la ponencia en extenso.

Requisitos para la entrega del trabajo en extenso:

- Manuscrito no menor a 15 cuartillas y no mayor a 20 incluyendo la bibliografía, figuras, mapas y tablas.
- Formato del texto en Word, Times New Roman 12, espaciado de 1.5.
- Los resúmenes y las ponencias en extenso serán enviadas al correo electrónico de la coordinación del eje temático correspondiente, con copia al email segundoforogolfosureste@gmail.com
- Las mejores ponencias serán seleccionadas para posterior publicación.

Fechas importantes

ACTIVIDAD	Fecha de realización
Difusión de la Convocatoria	28 de febrero de 2022
Fecha de inicio de recepción de resúmenes	1 de marzo de 2022
Fecha límite de recepción de resúmenes	15 de junio de 2022
Notificación de aceptación de resúmenes	30 de junio de 2022

Fecha límite de recepción de ponencias en extenso	5 de agosto de 2022
Fecha de realización del Foro Golfo-Sureste	Del 31 de agosto al 2 de septiembre de 2022
* Este evento no implica costo de inscripción.	

Comité Organizador

Moisés Frutos Cortés, UNACAR, Esther Solano Palacios, UNACAR, Ramón J. Martínez Beberaje, UNACAR, Raymundo Vázquez Soberano, UJAT, Héctor Valencia Reyes, UJAT, René Lozano Cortés, UQROO, Eliana Cárdenas Méndez, UQROO, Beatriz Torres Góngora, UADY, Luis Arturo Tapia Guerrero, CONACYT-UABJO, Manuel Garza Zepeda, UABJO, Virginia Guadalupe Reyes de la Cruz, UABJO, Heriberto Ruiz Ponce, UABJO, Salvador Sigüenza Orozco, CIESAS-Pacífico Sur, Saúl Horacio Moreno Andrade CIESAS-Golfo, María de los Ángeles Muñoz González, UV, Yolanda González Molohua, UV, Gualberto Díaz González, UV Oscar A Sosa Oreza, UACAM, Miguel Ángel de los Santos Cruz, UNACH, Sandra Urania Moreno Andrade, UNICACH.

Comité Científico

Andrés Fabregas Puig, CIESAS Occidente, Emilia Velázquez Hernández, CIESAS Golfo, Ángeles López Santillán, CIESAS-Peninsular, Laura Olivia Machuca Gallegos, CIESAS-Peninsular, Rubí Aracely Burguete Cal y Mayor, CIESAS-Sureste, Salvador Sigüenza Orozco, CIESAS-Pacífico Sur, Jesús Lizama Quijano, CIESAS Peninsular, Saúl Horacio Moreno Andrade CIESAS-Golfo, Moisés Frutos Cortés, UNACAR, Giovanna Torres Tello, UNACAR, Esther Solano Palacios, UNACAR, Ramón J. Martínez Beberaje, UNACAR, Adriana Solís Fierro, UNACAR, Javier Villegas Sierra, UNACAR, Luis Arturo Tapia Guerrero, CONACYT-UABJO, Manuel Garza Zepeda, UABJO, Virginia Guadalupe Reyes de la Cruz, UABJO, Heriberto Ruiz Ponce, UABJO, Gualberto Díaz González, UV, Ángeles Muñoz González, UV, Yolanda González Molohua, UV, Georgina Hernández Ríos, UV, Diana Karent Sáenz Díaz, UV, Gialuanna Ayora Vázquez, UV, Arturo Narváez Aguilera, UV, José Carlos López Hernandez, UV, María de los Ángeles Muñoz González, UV, René Lozano Cortés, UQROO, Eliana Cárdenas Méndez, UQROO, Beatriz Torres Góngora, UADY, Miguel Ángel de los Santos Cruz, UNACH, Omar David Ojeda Jiménez, UNACH, Sandra Urania Moreno Andrade, UNICACH, Patricia Abrajan Hernández, UNICACH, Raymundo Vázquez Soberano, UJAT, Héctor Valencia Reyes, UJAT, Oscar A Sosa Oreza, UACAM, Ever Sánchez Osorio, CIATEJ, Miguel González Ibarra, UAM-I, Dr. Arturo Gutiérrez Del Ángel, COLSAN, Dra. Ana Carolina Hecht, Universidad de Buenos Aires.